

--- AUSSCHREIBUNG ---  
**DEUTSCHE MEISTERSCHAFT**  
**LRP-AE-CHALLENGE**

03.08 - 05.08.2018 in Potsdam

**LRP-AE**  
**-CHALLENGE.COM**  
**OFFROAD**



[www.lrp-challenge.de](http://www.lrp-challenge.de)

## VORWORT

Der ASC Potsdam e.V. und die Lautenbach Racing Products GmbH freuen sich, Dich zum achten Deutschlandfinale der LRP-Asso-Challenge nach Potsdam einzuladen.

Wir sind sicher, dass es eine tolle Veranstaltung wird mit vielen bekannten und neuen Gesichtern – und natürlich vielen spannenden Rennen.

Es befindet sich zwei Table von ca. 10cm Höhe und ca. 2 m Länge und mehrere Sprünge auf der Strecke. Den letzten Schriff gibt eine Senke mit ca. 2,2m Höhenunterschied. Durch ihr durchdachtes Design ist die Strecke in beiden Richtungen befahrbar. Vom Fahrerstand, mit einer Höhe über 3m, hat man einen sehr guten Überblick über die Strecke. Für die dunklere Jahreszeit kann man die Strecke mit einer Flutlichtanlage ausleuchten. Stromanschlüsse ( 220V ) stehen für das Fahrerlager zur Verfügung. Toiletten stehen auch zur Verfügung.

Ein großzügiger Zuschauerbereich erlaubt einen Überblick über die gesamte Strecke ohne dabei die Teilnehmer zu stören. Einige Eindrücke der Strecken bekommt Ihr auf den hinteren Seiten.

Das Campen direkt im Fahrerlager ist nicht möglich. Camping auf dem Vereinsgelände nach Rücksprache begrenzt möglich. Weitere Stellplätze in der Nähe sind noch in Klärung.

Den Campingwunsch bitte unbedingt direkt mit Alexander Gebert (Alexander@asc-potsdam.de) abstimmen.

Weitere Informationen, wie z.B. Übernachtungsmöglichkeiten und den vorläufigen Zeitplan, findet Ihr ebenfalls in diesem Infopaket.

Wir freuen uns auf jeden Teilnehmer und viele schöne Zweikämpfe!

*Jürgen E. Lautenbach*

Lautenbach Racing Products GmbH

*Christian Burleigh*

ASC Potsdam e. V.





- Veranstaltung:** LRP-AE-Challenge Deutschland Finale für alle Gruppen  
**Veranstalter:** DMC e. V. / Lautenbach Racing Products GmbH
- Ort:** Michendorfer Chaussee 11, 14473 Potsdam
- Datum:** 03.08 – 05.08.2018
- Strecke:** Streckenlänge ca. 130 m; Höhenunterschied ca. 2,5 m; Belag: 100% Teppich  
Da die Strecke direkt im Wald liegt, gibt es kein festes Fahrerlager.
- Für wen:** Für die Startberechtigung an der DM muss man mind. einen regionalen Wertungslauf (egal in welcher Klasse) absolviert haben. Außerdem gilt:  
Alle Fahrer, die bei einem DM Finale in den DMC Klassen ORE4WD, ORE2WD, ORE4WDST oder ORE2WDST innerhalb der letzten 3 Jahre das A-Finale erreicht haben sind von der DM Teilnahme in der Rookie-Challenge ausgeschlossen. Erreicht ein Fahrer in einem Zeitraum von 2 Monaten vor der LRP
- Klassen:** 1) Rookie-Challenge 2) Short Course Truck Challenge  
3) 2WD-Buggy Challenge Stock 4) 4WD-Buggy Challenge Stock  
5) 2WD-Buggy Challenge Modified 6) 4WD-Buggy Challenge Modified
- Transponder:** Personal Transponder müssen in allen Klassen genutzt werden.  
Es stehen keine Leihtransponder zur Verfügung. Transponder-Klone sind verboten.
- Reifen & Felgen:** Für alle Klassen gilt:  
- Maximal 4 Reifensätze sind zugelassen  
- Die Reifen werden markiert  
- Es dürfen/müssen eigene Felgen verwendet werden
- Für die Klasse 1 gilt:  
- Es sind ausschließlich die Baukastenreifen und Felgen des jeweiligen Modells zugelassen
- Für die Klassen 2, 3, 4 gilt:  
- Die Reifen müssen vor Ort beim Veranstalter gekauft und unter Aufsicht geklebt werden
- Die Reifen:
- |                     |  |
|---------------------|--|
| Rookie:             | Eigene Reifen  |
| Short Course:       | Rundum: LRP VTEC SCT (#122029) – 10€/Paar<br>Einlagen: J3237 ebenfalls erlaubt; muss selbst mitgebracht werden |
| 2WD Buggy Stock:    | Vorderachse: LRP VTEC GROOVE (#65555J) – 7€/Paar<br>Hinterachse: LRP VTEC Kamikaze (#65551J) – 7€/Paar         |
| 4WD Buggy Stock:    | Vorderachse: LRP VTEC Kamikaze (#65553J) – 7€/Paar<br>Hinterachse: LRP VTEC Kamikaze (#65551J) – 7€/Paar       |
| 2WD Buggy Modified: | Schumacher Reifen laut EOS Reglement   |
| 4WD Buggy Modified: | Schumacher Reifen laut EOS Reglement   |
- Rookie Motoren:** Zugelassen ist folgender Motor: LRP S10 Twister High Speed Motor (#124062)  
Der Motor wird vor Ort kostenlos ausgegeben.

# NENNUNGEN

Nennungen können nur im Nennsystem des ASC Potsdam abgegeben werden:  
<https://asc-potsdam.de/LRP-DM-Nennung/>

**Nenngeld nicht bezahlt = nicht für das Rennen genannt!**

Das Nenngeld ist direkt nach Abgabe der Nennung zu überweisen. Dies müssen wir leider so machen, da die letzten Jahre einige Fahrer genannt haben, dann aber nicht zum Rennen erschienen sind. Nutzt für die Überweisung bitte die unten angegebenen Kontodaten. Sämtliche Gebühren für die Überweisung müssen vom Fahrer getragen werden.

**Der Nennschluss ist für alle Klassen am 27.07.2018**

Sollten wir eine Nennung nicht mehr annehmen können, informieren wir Euch rechtzeitig. Fahrer, denen wir absagen müssen oder die bis zum Nennschluss ihre Nennung zurückziehen, bekommen ihr Startgeld zurück.

**Startgeld:** Erwachsene: 25,00€ Doppelstarter: + 15€ (Erwachsene)  
Jugendliche: 10,00€ Doppelstarter: + 8€ (Jugendliche)

**Bank:** Mittelbrandenburgische Sparkasse  
ASC Potsdam e.V.  
IBAN: DE27160500001000869349  
BIC: WELADED1PMB

**Bitte bei der Überweisung auch die Klasse angeben.**

## VORLÄUFIGER ZEITPLAN (anhängig von der Teilnehmerzahl)

Dieser vorläufige Zeitplan soll einen groben Anhaltspunkt über den Ablauf des Rennens geben.  
Der endgültige detaillierte Zeitplan wird am Rennwochenende ausgehängt und auf der Homepage des ASC Potsdams veröffentlicht.

Wir planen mit einer Gruppenstärke von bis zu 10 Fahrern.

Bitte beachtet Folgendes:

- Während den Rennpausen ist die Strecke geschlossen
- Training ist am Freitag ab 9:00 Uhr möglich. Bei zu vielen Teilnehmern wird das Training in Gruppen durchgeführt.

**Mittwoch, 01.08. + Donnerstag 02.08.**

Gastfahrertage; Training  
gegen Gebühr (10€/Tag)

**Freitag, 03.08.**

Training (in Gruppen/nach Klassen)

9:00 Uhr – 18:00

**Samstag, 04.08.**

Geländeöffnung

7:30 Uhr

Training in Gruppen

8:30 – 11:30 Uhr

Fahrerbesprechung

12:00 Uhr

Vorläufe 1 bis 3

13:00 Uhr

Gemeinsames Abendessen

Ehrung der Gruppenmeister

ca. 19:00 Uhr (Strecke gesperrt)

Gemütliches Zusammensitzen

**Die Ehrung der Gruppenmeister/Regionalsieger/Junior Challenge findet am Samstagabend statt**

**Sonntag, 05.08.**

Geländeöffnung

7:30 Uhr

Vorläufe 4 + 5

8:30 Uhr

Finalläufe 1 - 3

12:30 Uhr

DM Siegerehrung

ca. 17:00 Uhr

**Adresse:**

Michendorfer Chaussee 11, 14473 Potsdam  
für Navi: 52° 22' 40" N 13° 3' 15" O (Google 52.377538,13.056189)

**aus Berlin:**

A115 Nuthestr. L 40 (Abfahrt Friedrich-List-Str.) Heinrich-Mann-Allee Brauhausberg B2 (Michendorfer Chaussee) Richtung Michendorf, 50 m nach der Kreuzung Wetterdienst/Telekom links in den Wald

**aus Michendorf:**

Autobahn A10 „Berliner Ring“ - Abfahrt Michendorf B2 (Michendorfer Chaussee) 50 m hinter dem Ortseingangsschild und Restaurant „Preußen Schänke“ rechts in den Wald

**aus Potsdam:**

Lange Brücke / Friedrich-Engels-Str. / Hegelallee Brauhausberg B2 (Michendorfer Chaussee) Richtung Michendorf, 50 m nach der Kreuzung Wetterdienst/Telekom links in den Wald

unser Hinweisschild: **„Automodell-Rennstrecke-Offroad“** beachten!

**ACHTUNG:** Das Befahren und Betreten des Waldweges und Vereinsgeländes erfolgt auf eigene Gefahr und die Zufahrt ist für tiefer gelegte Fahrzeuge nur bedingt geeignet!

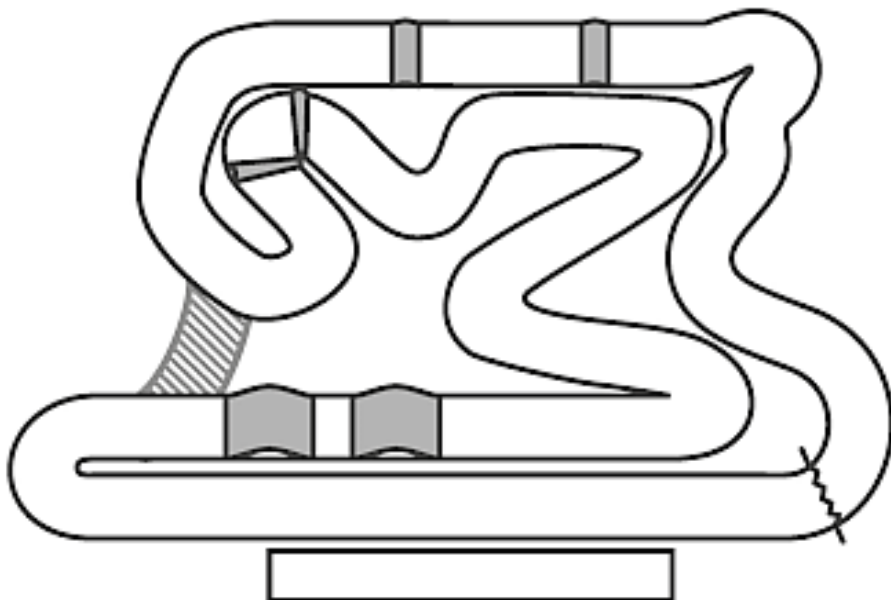
**Parken Autos:** Parkplätze sind ausreichend vorhanden. Das Campen direkt im Fahrerlager ist nicht möglich. Camping auf dem Vereinsgelände nach Rücksprache begrenzt möglich. Weitere Stellplätze in der Nähe sind noch in Klärung.

Den Campingwunsch bitte unbedingt direkt mit Alexander Gebert (Alexander@asc-potsdam.de) abstimmen. Zum Ausladen kann in das Fahrerlager gefahren werden, dann das Auto bitte auf eine Parkfläche fahren.

**Hotel Information:** <http://www.potsdam.de/uebernachten>  
sowie die üblichen Hotelportale.

**Camping:** <https://www.camping-potsdam.de/> oder <https://www.berlin-potsdam-camping.de/>

## STRECKE



**Streckenlänge:** ca. 128 m  
**Streckenbreite:** 2,5 m  
**Streckenbelag:** 100% Teppich

Es befinden sich zwei Table von ca. 10cm Höhe und ca. 2 m Länge und mehrere Sprünge auf der Strecke. Den letzten Schriff gibt eine Senke mit ca. 2,2m Höhenunterschied. Durch ihr durchdachtes Design ist die Strecke in beiden Richtungen befahrbar. Vom Fahrerstand, mit einer Höhe über 3m, hat man einen sehr guten Überblick über die Strecke. Für die dunklere Jahreszeit kann man die Strecke mit einer Flutlichtanlage ausleuchten. Stromanschlüsse ( 220V ) sind in begrenzten Maße vorhanden. Toiletten stehen auch zur Verfügung.

Ein großzügiger Zuschauerbereich erlaubt einen Überblick über die gesamte Strecke ohne dabei die Teilnehmer zu stören.

Das Betreten ( auf waldeegnetes Schuhwerk achten ) und Befahren ( nur mit Schrittggeschwindigkeit ) des Geländes geschieht auf eigene Gefahr !

## FAHRERLAGER

Bitte Tische, Stühle, Kabeltrommeln und Pavillions selber mitbringen. Strom ist für alle Fahrer vorhanden. Ebenso steht ein Reinigungsplatz mit Druckluft bereit.

Das Laden aller LiPo-Akkus (inkl. Senderakkus) in einem dafür geeigneten LiPo-Sack oder einer LiPo-Box ist aus Brandschutz **zwingend erforderlich**. Durch die Lage im Wald sind keine offenen Feuer oder (Einweg-) Grills erlaubt.

Eine Bitte haben wir: Toaster, Kaffemaschine, Wasserkocher oder ähnlich stark zehrende Geräte können wir leider nicht zulassen.

## VERPFLEGUNG

Für das leibliche Wohl wird Euch unsere Imbiss-Crew schon ab dem frühen Morgen den ganzen Tag lang bestends versorgen. Am Samstag- und Sonntagmorgen können wir euch ein deftiges Frühstück anbieten.